

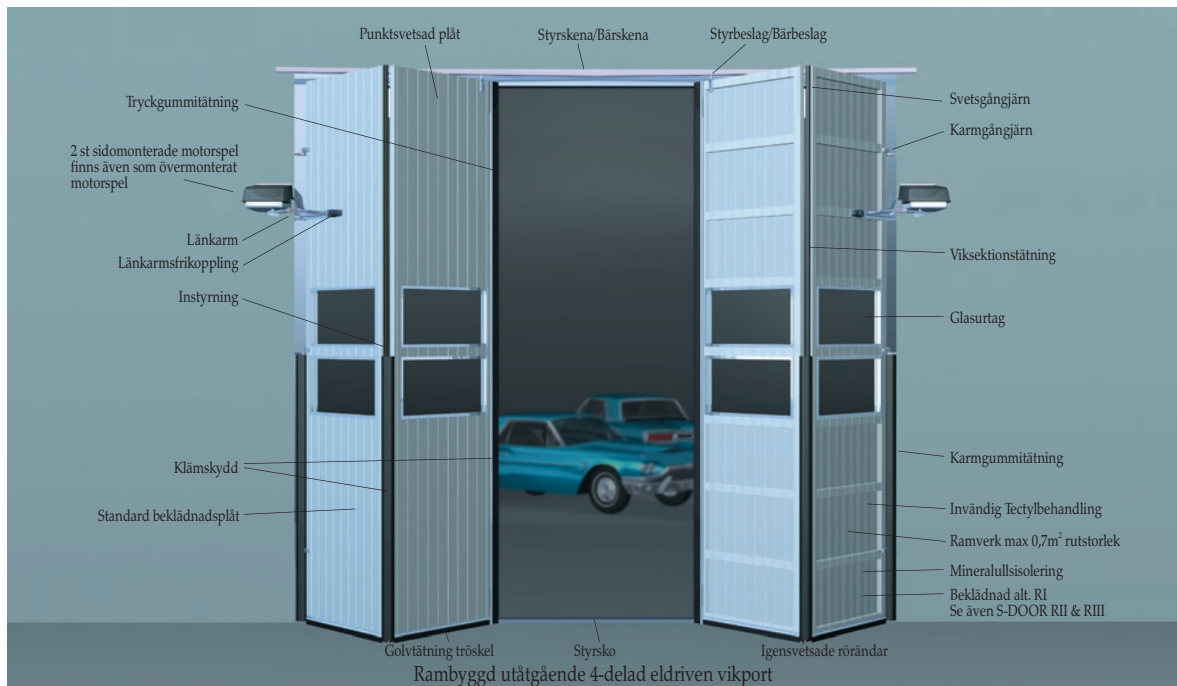


R-DOOR FX

TORVERK PRESETERAR RAMBYGGD VIKPORT

TORVERK - RAMBYGGD VIKPORT

– porten som vinner i fördel ju mer den används.



R-DOOR FX - Rambyggd Vikport

TORVERKs rambyggda vikport är en av marknadens bästa och mest beprövade vikportar. Det rambyggda portbladet ger en robust och tålig konstruktion. Porten är dimensionerad för att klara tuffa tag i alla delar, vilket ger en port som är så nära servicefri man kan komma. Det är en port som har visat sig fungera lika bra efter tio år som när den var ny. Lämpar sig bra vid stora specialstorlekar och då stor glasyta krävs. Mindre lämplig i yttervägg, eftersom U-värdet är högt.

Under decennier har tusentals nöjda användare upptäckt portens alla fördelar. TORVERK använder dessutom

ett opartiskt beräkningssystem för att säkerställa att du får rätt port för dina behov.

Stora variationsmöjligheter med vikport.

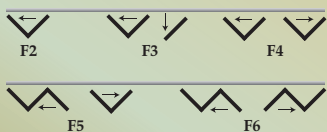
Allmänt sett är kanske vikporten den mest allsidiga porttypen med sitt enkla och robusta utförande. Den tar liten plats, har få rörliga delar och ett synnerligen begränsat servicebehov. Lägger man därtill att porttypen är snabb att öppna och stänga gör det vikporten till ett brukskostnadsmässigt intressant alternativ till en mångfald portsystemlösningar.

Väljer du en rambyggd vikport får du dessutom en välbeprövad konstruktion

med många fördelar. Portbladet är helt tillverkat i stål och kan bäst beskrivas som en helsvetsad lådkonstruktion. Resultatet blir en robust port som är mycket lättreparerad vid eventuella skador.

Vikporten är uppbyggd av sektioner och finns som inåt- eller utåtgående, manuell eller eldriven. Normalt består porten av 2-8 sektioner som kan tillverkas i mycket varierande storlekar, från en liten 2-delad port på 1x2 m (BxH) till en stor 8-delad över hela 10x6 m. TORVERKs portar kräver inga standardmått - vi millimeteranpassar porten till öppningen.

Exempel på sektionsindelningar



TORVERKs rambyggda vikport R-DOOR FX utförs:

- Med 2-8 sektioner
 - För manuell eller maskinell drift
 - Bredd från 1,6 - ca 10 meter
 - Höjd upp till 6 meter
- För större port se S-DOOR



Portblad - stabil konstruktion

Portbladen tillverkas som en 40 eller 60 mm tjock mineralullsisolerad ramkonstruktion. Ramverket svetsas och tillsammans med beklädnadsplåten som punktsvetsas bildas i princip en "lådabalk" med mycket goda egenskaper i fråga om påkörningsmotstånd och slitstyrka. Beklädnadsplåten består av en 0,9 mm varmförzinkad och profilerad stålplåt utrustad med ett tvåskiktts rostskydd. Invändigt behandlas spröjs och ramverk med Tectyl eller likvärdigt. Färdigmålning av port bör ske på montageplatsen och ingår normalt ej i våra åtaganden.

Beslag

Beslagen är en viktig detalj för portens funktion, hanterlighet och livslängd. TORVERKs portar är därför utrustade med kraftiga och egentillverkade beslag av högsta kvalitet. I karmgångjärnen tas krafterna upp av en härdad och slipad stålkula och ett sfäriskt radialkullager vilket ger en mycket lättmanövrerad port. Manuella portar levereras med hänglåsbar spanjolett. För särskilda krav kan portarna förses med cylinderlåsning.

Tätningar

Vikporten har jämfört med andra porttyper mycket god täthet, T-värde ca 2,0 m³/m²/h (uppmätt värde för manuell port av SP, Statens Provningsanstalt). Tätningarna är specialtillverkade för sitt ändamål och utformade för att ge fullgod tätning utmed alla sektion-

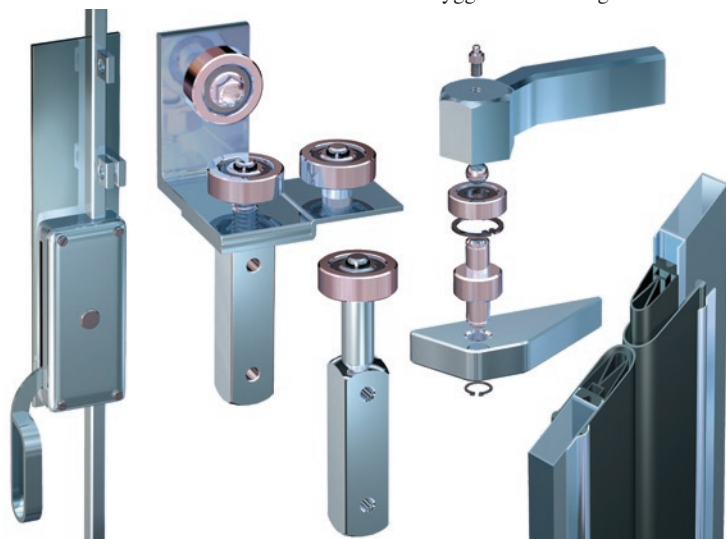


skarvar och i hörn. I normalutförande finns flera golvättningsalternativ för bästa anpassning till olika tröskelutformningar.

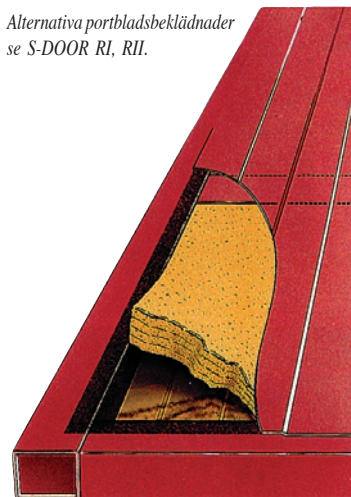
Fönster

Med fönster i porten ökar ljusinsläppet och uppsikten över t. ex. mötande trafik förbättras. Men fönstren används även för att designa porten och anpassa den till byggnaden i övrigt. TORVERKs

rambyggda portar kan erhållas med nästan helt valfria fönsterutformningar (se exempel på sid 4). Fönstren fästes med en aluminiumlist som är försedd med dräneringshål och tätas till portbladet med fogmassa. Glasningen utförs av oss och kan ske med flera olika typer av glas och isolerglas.



Alternativa portbladsbeklädnader
se S-DOOR RI, RII.



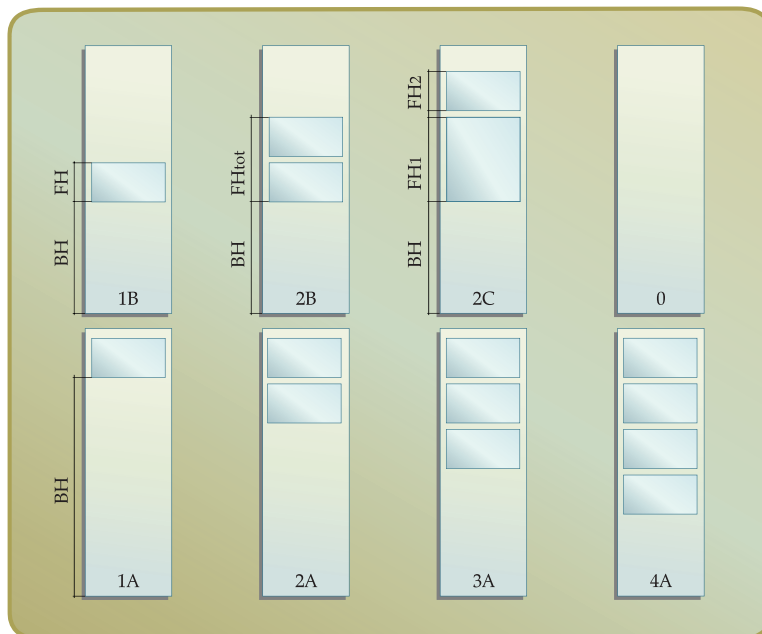
Gångdörr

Att öppna hela porten för personpassage är både opraktiskt och olämpligt ur drifts- och energisynpunkt. Gångdörr i port är då ett bättre och billigare alternativ. Vid hårt trafikerade portar kan det dock vara fördelaktigt att placera gångdörren vid sidan av porten.

Eldriven port

Eldriven vikport tillverkas med 2 till 4 sektioner (OBS! Manuell vikport som eventuellt skall förses med eldrift senare måste redan vid tillverkningen förberedas för detta). Eldrivna portar låses med motorfriktionspär och kan som tillval förses med spanjolettlåsning på insidan. För särskilda krav kan portarna förses med cylinderlåsning. Klämskydd monteras i portens framkant under tryckgummitätningen.

Den eldrivna vikporten är utrustad med TORVERKs motorspel typ TM, som vid praktiskt bruk har visat sig vara extremt slitstarkt och erfordra minimal service. För olika öppningstider kan TM fås i tre olika utföranden och kan placeras som sido- eller övermonterat motorspel. Vikporten kan förses med alla typer av förekommande automatiksystem. I grundutförandet ingår alltid ett automatikskåp med öppna, stopp och stängknappar samt ett extra stoppdon. Skåpet är förberett för valfri tillägsfunktion varför det är både billigt och enkelt att komplettera automatiken i efterhand.



Fönsterindelning sker efter beställarens önskemål. Figurerna ovan hänvisar till några vanliga alternativ. A-alt. då fönstren går i topp och B alt. då plåtbeklädnad finns ovan fönstren. BH=Bröstningshöjd. FH=Fönsterhöjd. FHtot=Total fönsterhöjd vid flera fönster.

Säkerhet

TORVERK har alltid varit i frontlinjen när det gäller säkerhet för portar. Våra vikportar är utrustade med ett av de bästa säkerhetssystemen på marknaden och överskrider med bred marginal gällande normer inom portbranschen. Säkerhetssystemets uppgift är att förhindra person- och saksador samt skador på själva porten. Samtidigt skall det klara tuff behandling i en omild miljö. TORVERKs system överensstämmer väl med dessa krav.

Service

TORVERKs portar är kända för sin driftsäkerhet och för sitt extremt låga servicebehov. Även de bästa portarna kräver dock någon form av underhåll och kan ibland råka ut för en olycka.

Vid dessa tillfällen är det tryggt att veta att TORVERK har en egen organisation av försäljning, service- och montagestationer i Norden. Förutom huvudkontor i Torsby är TORVERK uppdelat i sju Sverigeregioner samt representerade av en rad etablerade återförsäljare runt om i Norden. Vi finns alltid nära till hands med välutbildad personal om du behöver hjälp.

Vill du veta mer?

Kontakta Din säljare. Till denna broschyr finns också teknikblad som mer i detalj beskriver de olika delarna och funktionerna. Teknikbladen kan rekvireras från region- eller huvudkontoren. TORVERK tillverkar också Q-DOOR, sandwichbyggd vikport, som presenteras i egen broschyr.



Fabrik & Huvudkontor:
TORVERK Industrial Doors AB
Box 184, 685 24 TORSBY
Tel. 0560 - 68 98 00
Fax. 0560 - 122 65
E-mail: kundtjanst@torverk.se